



"GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA" Revoca affidamento incarico di Supporto al responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E., per il completamento del tratto prioritario. SMART CIG n Z942DADE8B

DECRETO DIRIGENZIALE N. 320 /DG/2020

del 21 SET. 2020

PREMESSO:

- che a seguito del riavvio avvenuto in data 04/03/2019, i lavori relativi al **"GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA"** sono in corso di esecuzione;
- che con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- che a seguito della convenzione del 08/03/2018 prot. 56773 del 09/03/2018 e del D.D.G. 26 del 29/01/2020 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l'ing. Massimo Adamo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato, in sostituzione dell'ing. Giuseppe Di Grano, Direttore dei Lavori per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- che parte dell'Ufficio di direzione lavori, con riferimento alla medesima convenzione ed alle sue integrazioni, è personale tecnico del Genio Civile di Siracusa;
- che la programmazione dei fondi Comunitari PO FESR 2007/2013, PAC 2007/2013 e POC 2014/2020 ha imposto la conclusione del **"Tratto Prioritario "realizzazione dell'intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8"** entro il 01/09/2020;
- che a seguito dell'emergenza COVID 19 tale data non può essere rispettata e attraverso interlocuzioni e corrispondenza con l'assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, prot. n. 14462 del 17/06/2020 è stata inoltrata ai competenti organi di controllo della spesa una proroga congrua che tenesse conto del periodo di fermo totale del cantiere e del necessario tempo di ripresa, ancorché in periodo emergenza COVID 19 così come disposto dalle norme Regionali e Nazionali;
- che la riprogrammazione dei lavori di cantiere condivisa con l'impresa esecutrice COSEDIL S.p.A. ha individuato nel 25/11/2020, la data di ultimazione del suddetto lotto prioritario;
- che i limitati tempi residui e la complessità e laboriosità delle opere da realizzare oltre che delle attività da svolgere anche in relazione alle numerose opere d'arte che necessitano di collaudo provvisorio, impongono una maggiore e assidua attività di controllo e supervisione dell'attività di Direzione Lavori, contabilizzazione dei lavori eseguiti e da eseguire in relazione al rispetto della tempistica e delle previsioni del cronoprogramma degli stessi, assistenza alle operazioni di collaudo statico e tecnico amministrativo, quest'ultimo in relazione alle innumerevoli attività di controllo e verifica dei materiali e dei manufatti strutturali;
- che l'avvicendamento di numerosi Direttori dei Lavori nella storia del presente appalto, necessita di un coordinamento approfondito delle attività volte nei vari periodi.
- Che, per quanto sopra è necessario affidare con urgenza l'**incarico di** dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- Che con il decreto 256/DG del 15/07/2020 era stato affidato alla Società "G.W.G. S.r.l. con sede in Acireale (CT) Via Loreto 16 Codice Fiscale e Partita Iva 04750760870, iscritta al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. sdi Catania con REA 316912, ed all'albo unico regionale matr. n7536 l'incarico di **Supporto al responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E. relativamente al completamento del Tratto Prioritario "realizzazione dell'intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8"**
- Che il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità, con la nota 118394 del 07/08/2020 pervenuta al Consorzio il 10/08/2020 prot. 18929, ha dato formale avvio alle procedure di rescissione unilaterale di tutte le convenzioni ancora in essere stipulate ai sensi dell'art.24 comma 1, lett. c del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., per far

fronte ai molteplici impegni istituzionali assunti e a quelli di programmata assunzione e al fine di disporre pienamente delle risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento;

- Con DDG 660/2020 il Direttore Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, “ ... ravvisata l'urgenza di provvedere per taluni specifici interventi sul territorio volti a garantire la tutela della pubblica incolumità in questo particolare periodo stagionale caratterizzato dal rischio di precipitazioni violente ed abbondanti e... riscontrata altresì la necessità di accelerare la procedura di risoluzione di cui all'atto di avviso prot. 118394 del 07/08/2020 sopracitato, al fine di anticipare la disponibilità piena di tutte le risorse umane che costituiscono il personale del Dipartimento Regionale Tecnico per far fronte alle urgenze ravvisate....”; ha decretato che le convenzioni stipulate tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Dipartimento Regionale Tecnico ai sensi dell'art. 24 comma 1 lett. c del C.C. D.Lgs 50/2016 ess.mm.ii., sono risolte unilateralmente con effetti a decorrere dal giorno 01/09/2020;
- Gli incarichi conferiti al Personale del Dipartimento Regionale Tecnico in esecuzione e per l'attuazione delle comunicazioni citate, cessano di avere efficacia dalla data di decorrenza della risoluzione di cui al punto precedente;
- Che per quanto sopra esposto con il decreto 316/DG del 331/08/2020 è stata affidata alla predetta Società, l'incarico per la Direzione Lavori del **GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA**”

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO che Società “G.W.G. S.r.l. con sede in Acireale (CT) Via Loreto 16 Codice Fiscale e Partita Iva 04750760870, iscritta al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. sdi Catania con REA 316912, ed all'albo unico regionale matr. n 7536” da giorno 01/09/2020 ha avuto affidato l'incarico di Direttore dei Lavori relativamente al **GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA**”;

RITENUTO di dover procedere alla revoca dell'incarico affidato alla stessa giusta decreto;

VISTO che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI REVOCARE con effetto immediato l'incarico di **Supporto al responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E. relativamente al completamento del Tratto Prioritario “realizzazione dell'intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8”** alla “G.W.G. S.r.l. con sede in Acireale (CT) Via Loreto 16 Codice Fiscale e Partita Iva 04750760870”;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici URP, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.



Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi

Il supporto al RUP

Geom. Amadeo Branca